

Jour 1: Embarquement à notre base de Kotor

Embarquement à notre base de Kotor, dans la marina en face de la vieille ville. Après une balade dans la vieille ville de Kotor, vous devriez être suffisamment échauffés pour monter jusqu'au château San Giovanni (ou château St Jean) d'où vous profiterez d'une vue fantastique sur le fjord et la vieille ville. Il y a beaucoup à voir dans cette ancienne cité et beaucoup à apprendre sur l'histoire de l'Europe, Kotor ayant joué un rôle important au sein de nombreux empires et en ayant conservé un patrimoine riche et diversifié. Son magnifique mur d'enceinte, ses ruelles étroites, ses petites places et son esprit méditerranéen font de Kotor une escale inoubliable en mer Adriatique. La région de Kotor est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Ce classement englobe les fortifications et l'environnement naturel de la baie de Kotor (Cattaro en Italien) et ses alentours.

Le Monténégro, un des trésors cachés de l'Adriatique, offre des paysages splendides et préservés et des eaux cristallines. Ses 295 km de côte regorgent d'îles désertes, de baies isolées et de charmantes criques ainsi que de sites historiques uniques – vestiges du passé grandiose de ce pays.



Jour 2: Perast, Iles St Georges et Notre Dame des Roches

Route sur Perast pour y déjeuner. Perast est située au nord-ouest de Kotor (Kotor-Perast : 6 MN). A proximité de Perast se trouvent deux petites îles : l'une se nomme Sveti Đorđe (St George) et l'autre Gospa od Škrpjela (Notre Dame des Roches), chacune avec une chapelle typique. Gospa od Škrpjela est ouverte aux visiteurs et est particulièrement intéressante car c'est la seule île artificielle de l'Adriatique – elle a été érigée sur un rocher (Škrpjel) après que deux navigateurs vénitiens originaires de Perast y eurent trouvé un portrait de la Vierge Marie en 1452.

Navigation vers Tivat où vous passerez la nuit (Perast – Tivat : 3,5 MN)



Jour 3: Tivat et alentours – Marina Porto Montenegro

Tivat présente de multiples centres d'intérêt bien qu'elle soit la ville la plus récente de la région de Boka. La Maison Renaissance Buca au centre de la ville, Ostrvo Cvijeca (L'île des Fleurs) et ses monuments sacrés, le vieux village de Gornja Lastva à 300 m d'altitude et l'île de St Nicola, sont des sites à visiter absolument. Tivat est devenu un des principaux centres du tourisme nautique en Adriatique sud.

Promenez-vous sur la marina Porto Montenegro : vous trouverez de nombreux restaurants proposant toutes sortes de spécialités, de la cuisine locale traditionnelle à la gastronomie italienne et méditerranéenne, en passant par la cuisine japonaise. Le village de la marina bruisse de lieux pour boire un verre, diner, faire du shopping et se relaxer.



Jour 4 : Rose et la baie de Zanjice

Faites route sur Rose (Tivat-Rose : 7MN) où vous ferez escale, à l'entrée de la baie de Kotor (Boka Kotorska), un des plus vieux villages de la baie. Naviguez le long de l'île inhabitée de Mamula (appelée aussi Lastavica : Rose-Lastavica : 2,5 MN). 80% de la surface de l'île est occupée par un fort, construit en 1853 tout comme les fortifications de Prevlaka à Cape Oštro et celles d'Arza à Luštica's Cape Mirište. Passez la nuit au mouillage sûr de la baie de Zanjice (Lastavica-Žanjice : 1NM) à l'entrée de Boka Kotorska. C'est un endroit délicieux pour passer l'après-midi, entre baignade et relaxation. Des navettes gratuites vers la côte sont disponibles sur demande. Le village de Ribarsko Selo mérite une visite : chaque jour les pêcheurs locaux viennent y vendre poissons et fruits de mer fraîchement pêchés. Pour encore plus de détente, profitez d'un massage, et si vous préférez un peu d'action, découvrez en kayak les plages de Mirište de Žanjicen renommées pour leur beauté.



Jour 5: Formalités à Tivat et départ pour Catvat ou Dubrovnik

(Tivat-Cavtat 32 MN , Tivat-Dubrovnik 42 MN) Si vous le souhaitez, les équipes Dream Yacht Charter vous assisteront dans la préparation des documents et les formalités de douane au Monténégro et en Croatie (Entrée à Catvat : jusqu'à 15h et ou à Dubrovnik, port de Gruz).

Dubrovnik, la 'Perle de l'Adriatique' située sur la côte Dalmate est renommée pour sa vieille ville, encerclée par ses remparts massifs de pierre blanche achevés au 16ème siècle. Ses monuments préservés, de l'église baroque St Blaise au Palais Renaissance Sponza et au Palais du Recteur – maintenant musée de la ville. Pavée de calcaire, la rue piétonne Stradun (aussi appelée Placa) est bordée de boutiques et de restaurants. La marina ACI de Dubrovnik est à 5 km de la vieille ville.



Jour 6: Zaton et Sipan Luka, Sipan

(Marina Dubrovnik-Zaton 4,5 MN) Zaton est une petite ville côtière située dans la baie du même nom. De nombreux vestiges du début de l'âge de bronze subsistent dans la région de Zaton. La ville est connue pour son architecture typiquement dalmate, son environnement préservé et son rythme de vie soutenu. Les navires calant jusqu'à 2,5 m peuvent s'amarrer au quai devant Veliki Zaton. Sipan est la plus grande des îles Elafiti, le village de Sipanska Luka est situé à l'ouest de l'île et au centre d'une baie (Zaton-Šipan : 14 MN). On trouve de nombreuses églises sur cette île, dont St Pierre, datant du 11ème siècle et l'église du St Esprit, érigée en 1569. Le restaurant Kod Marka, dont les spécialités sont le poisson et les fruits de mer, est très apprécié.



Jour 7 : Polace, Mljet (Šipan- Polace : 22 MN)

Le village de Polace est situé sur la côte nord de l'île de Mljet. Sa baie est la plus grande et la mieux protégée de l'île, isolée et abritée par les 4 îles de Tajnik, Moračnik, Ovrata et Kobrava. De par sa situation protégée, la baie de Polace est très appréciée des plaisanciers. Elle s'étend sur 5,6 km de long et 4 km de large. Polace abrite un des terminaux de ferry de l'île de Mljet, quelques cafés et restaurants ainsi qu'une épicerie. Vous y découvrirez des vestiges et des ruines du 1er au 6ème siècles. Les murs du palais romain (d'où le nom de 'Polace'), datent du 5ème siècle et dominent le village. Il s'agit d'un des plus grands vestiges romains en Dalmatie.

La baie, et particulièrement la crique Mala tatinica, offre un abri protégé quel que soit le temps. Il est possible de s'amarrer au quai de la baie de Polace (profondeur de 4.7 à 5.2 m) ou au nord-ouest (tirant d'eau 2.5 m). Le meilleur mouillage est à l'ouest de Rogac cove (profondeur 14 m).



Jour 8 : Korkula (Polace-Korčula : 16 MN)

La ville de Korkula est connue pour ses tours médiévales et ses fortifications protégeant la baie. Sa place centrale héberge la cathédrale St Marc, édifée au 14^{ème} siècle. Parmi les plus belles plages de l'île, on trouve Vela Przina, large croissant de sable, et Pupnatska Luka, une crique turquoise. Cette zone de navigation est une des plus belles de l'Adriatique, on y découvre une côte éblouissante de beauté en profitant des vents du canal Peljesac. Vous pourrez vous amarrer en toute sécurité dans la marina, ou mouiller à l'ouest de la baie, à l'abri des vents de sud-est ou de sud-ouest. Les vents de nord-ouest lèvent la mer dans cette baie, il est alors conseillé d'aller mouiller à l'est ou à l'anse Luka.



Jour 9: Jelsa-Hvar (Korčula-Jelsa : 46 MN)

La baie intérieure offre un mouillage abrité quels que soient les vents, seule la zone sud n'est pas suffisamment protégée en cas de forte 'bora' (vent frais de nord / nord-est, quelquefois brutal). L'extérieur de la baie est exposé aux vents de nord et à la bora, et n'est pas sûr sous ce régime de vents. Seules les petites unités peuvent s'amarrer à quai. L'intérieur de la baie est réservé aux navires locaux. Les ferries atterrissent au quai sud. On trouve une zone de mouillage à 250 m au nord-est des brise-lames (profondeur : env. 12 m) mais elle n'est pas recommandée en cas de bora.

Services : restaurants et bars, capitainerie, bureau de poste, services médicaux, pharmacie, épicerie /mini-market (self-service). Eau à quai, station service (300 m environ du front de mer).



Jour 10: Parkleni – Otoci, Hvar (Jelsa-Hvar : 22 MN)

Mouillage à la marina ACI Palmižana à Pakleni otoci ou dans le port de Hvar. De par sa situation géographique et son riche patrimoine culturel, Hvar est un des joyaux de l'Adriatique et de la Méditerranée. Les visiteurs y sont attirés non seulement par ses richesses culturelles mais également par son extraordinaire beauté naturelle, la qualité de l'hébergement proposé et l'authenticité de la cuisine locale. On peut céder au charme de ses paysages romantiques et intacts, profiter des saveurs et des arômes de l'Adriatique, ou se laisser aller à danser sur des rythmes endiablés dans les boîtes de nuits et les bars de plage les plus sélects. Après une journée passée sur une des plages immaculées de l'archipel des Pakleni, les plaisanciers s'amarrent généralement à la marina ACI Palmižana de l'île St Clément. Un service de bateau-taxi est disponible 24 h / 24, 7 jours / 7, entre la ville de Hvar et Palmižana. On peut également mouiller sur son ancre dans une des nombreuses criques de l'archipel. Obtenir une place au port de Hvar en pleine saison est un challenge, mais il est possible de réserver à l'avance.



Jour 11: Lastovo (Hvar-Lastovo 32 MN)

Avec ses 46 petites îles, ses 46 églises ou chapelles et ses 46 vignobles, Lastovo est un véritable paradis pour les amoureux de la nature, de la voile, de la gastronomie et pour les pêcheurs à l'affût d'un thon ou d'un autre trophée. Les fameuses cheminées aux formes particulières surplombant les maisons du village de Lastovo et qui symbolisaient autrefois le rang des vieilles familles, en sont un des centres d'intérêt.

L'anse de Kremena sur la côte sud-est de l'île de Prezba est bien abritée de tous les vents. Vous pouvez mouiller le long du quai de la baie d'Ubli (profondeur : 4.5 – 6 m) dans la partie sud-est de l'anse ou en face de l'hôtel Solitudo (profondeur : 1.5-2 m), ou encore sur l'ancre dans l'anse de Kremena.



Jour 12: Okuklje, Mljet (Lastovo-Okuklje : 36 MN)

Si vous êtes attiré par les paisibles villages de bord de mer, ne manquez pas de mettre le cap sur Okuklje, sur la côte nord. C'est un magnifique et paisible petit village. Une douzaine de maisons en pierre encerclent la baie d'Okuklje. Vous y trouverez quelques restaurants, fréquentés par les plaisanciers faisant escale pour la nuit.

La baie est protégée de tous les vents et peut-être recommandée pour un séjour prolongé. Les bateaux calant jusqu'à 3.5 m peuvent mouiller le long du môle sur la côte nord-est (feu vert) ou sur bouée à proximité. Les bateaux plus petits peuvent mouiller à l'entrée de la baie (profondeur 4 – 6 m). La partie sud-ouest de la baie est peu profonde.



Jour 13: Cap au sud sur Cavtat (Okuklje-Cavtat : 25 MN)

La ville de Cavtat, qui bénéficie d'un climat très agréable et d'une végétation dense, abrite de magnifiques palais et de superbes plages. Cette ville est le plus grand centre urbain de la région de Konavle. Cavtat se situe sur la péninsule de Rat qui, avec la péninsule de Sustjepan, ferme une baie bien protégée et accessible. Un temps colonie grecque, Cavtat fut ensuite conquise par les romains et s'appelait Epidaure. Ses beautés naturelles et son patrimoine historique en font une des escales les plus recherchées en Adriatique. Vous y visiterez le mausolée de la famille Racic (chef d'oeuvre du plus célèbre sculpteur croate, Ivan Mestrovic, dans le cimetière St Roko), ses nombreux anciens palais, ses vestiges de théâtre romain, ses fortifications, le palais du Prince (ce palais renaissance du 16ème siècle, où siégeait autrefois le prince de Dubrovnik, est maintenant un musée qui abrite de nombreuses oeuvres d'art).



Jour 14: Retour à la base de Kotor (Cavtat-Kotor : 36MN)

Après les formalités de douanes à Cavtat (bureau ouvert jusqu'à 15) ou à Dubrovnik, au port de Gruž), vous ferez route vers notre base de Kotor au Monténégro. A Cavtat, les douanes sont situées à l'extrémité nord-est du quai et sont identifiées par un drapeau croate.

Jour 15 : Débarquement à 9h.

Stations essence et gas oil en Croatie

Gas stations	Phone	Location	Depth	Working hours		
				In season	off seson	Sunday and holiday
G.S. INA	(021) 741 060	Hvar, o. Hvar	1,8 m	06-22	08-16	08-12
G.S. INA	(021) 711 176	Vis, o.Vis	2,5 m	06-22	07-19	/
G.S. INA	(020) 679 579	Ploče	10,0 m	06-22	06-20	07-11
DUBROVNIK-KOMOLAC G.S. INA	(020) 454 142	Komolac	4,0 m	06-22		
ORSAN – G.S. INA	(020) 435 965	Dubrovnik	3,7 m	06-22	07-18	/
G.S. INA	(020) 812 910	Vela Luka, o. Korčula	3,0 m	06-22	07-19	09-12
G.S. INA	(020) 711 017	Korcula, o. Korčula	3,5 m	06-22	07-19	07-11
G.S. INA	(020) 805 034	Ubli, o. Lastovo	2,5m	06-22	08-20	/
G.S. INA	(020) 746 233	Sobra, o. Mljet	5,0 m	08-20	09-18	10-17

Stations essence et gas oil au Monténégro

- Herceg Novi
- Tivat (Porto Montenegro)
- Kotor
- Bar