



DREAM YACHT
WORLDWIDE

MONTENEGRO

Le Monténégro déploie plus de 290 km (156 MN) de côte intacte et quelques 70 km de plages de sable. Les conditions météorologiques y sont exceptionnelles et particulièrement favorables à la navigation, avec plus de 250 jours de soleil par an et un régime de vent typiquement Méditerranéen. Les conditions de navigation sont fantastiques quel que soit le niveau d'expérience : les vents sont modérés et la température de l'eau est très agréable presque toute l'année. Les plaisanciers peuvent profiter d'un été particulièrement long, typique de l'Adriatique, de Mai à mi-October.





Jour 1 : Embarquement à notre base de Kotor, dans la marina en face de la vieille ville. Après une balade dans la vieille ville de Kotor, vous devriez être suffisamment échauffés pour monter jusqu'au château San Giovanni (ou château St Jean) d'où vous profiterez d'une vue fantastique sur le fjord et la vieille ville. Il y a beaucoup à voir dans cette ancienne cité et beaucoup à apprendre sur l'histoire de l'Europe, Kotor ayant joué un rôle important au sein de nombreux empires et en ayant conservé un patrimoine riche et diversifié. Son magnifique mur d'enceinte, ses ruelles étroites, ses petites places et son esprit Méditerranéen font de Kotor une escale inoubliable en mer Adriatique. La région de Kotor est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Ce classement englobe les fortifications et l'environnement naturel de la baie de Kotor (Cattaro en Italien) et ses alentours.



Jour 2: Route sur Perast pour y déjeuner. Perast est située au nord-ouest de Kotor (Kotor-Perast : 6 MN). A proximité de Perast se trouvent deux petites îles : l'une se nomme Sveti Đorđe (St. George) et l'autre Gospa od Škrpjela (Notre Dame des Roches), chacune avec une chapelle typique. Gospa od Škrpjela est ouverte aux visiteurs et est particulièrement intéressante car c'est la seule île artificielle de l'Adriatique – elle a été érigée sur un rocher (Škrpjel) après que deux navigateurs vénitiens originaires de Perast y eurent trouvé un portrait de la Vierge Marie en 1452. Navigation vers Tivat où vous passerez la nuit.





Jour 3 :(Perast-Tivat : 3,5 MN) Tivat présente de multiples centres d'intérêt bien qu'elle soit la ville la plus récente de la région de Boka. La Maison Renaissance Buca au centre de la ville, Ostrvo Cvijeca (L'île des Fleurs) et ses monuments sacrés, le vieux village de Gornja Lastva à 300 m d'altitude et l'île de St Nicola, sont des sites à visiter absolument. Tivat est devenu un des principaux centres du tourisme nautique en Adriatique sud. Promenez-vous sur la marina Porto Montenegro : vous trouverez de nombreux restaurants proposant toutes sortes de spécialités, de la cuisine locale traditionnelle à la gastronomie italienne et méditerranéenne, en passant par la cuisine japonaise. Le village de la marina bruisse de lieux pour boire un verre, diner, faire du shopping et se relaxer.



Jour 4 : (Tivat-Rose : 7MN) Faites escale à Rose, à l'entrée de la baie de Kotor (Boka Kotorska), un des plus vieux villages de la baie. Naviguez le long de l'île inhabitée de Mamula (appelée aussi Lastavica : Rose-Lastavica : 2,5 MN). 80% de la surface de l'île est occupée par un fort, construit en 1853 tout comme les fortifications de Prevlaka à Cape Oštro et celles d'Arza à Luštica's Cape Mirište. Passez la nuit au mouillage sûr de la baie de Zanjice (Lastavica-Žanjice : 1NM) à l'entrée de Boka Kotorska. C'est un endroit délicieux pour passer l'après-midi, entre baignade et relaxation. Des navettes gratuites vers la côte sont disponibles sur demande. Le village de Ribarsko Selo mérite une visite : chaque jour les pêcheurs locaux viennent y vendre poissons et fruits de mer fraîchement pêchés. Pour encore plus de détente, profitez d'un massage, et si vous préférez un peu d'action, découvrez en kayak les plages de Mirište de Žanjicen renommées pour leur beauté.



Jour 5: (Rosa-Bigovo : 10 MN) En route vers Bigovo, ravissant petit village de pêcheurs, arrêtez-vous pour une baignade dans la baie d'Oblatno. Cette baie offre un bon mouillage de nuit, bien protégé, mais dispose de peu de facilités à terre. Vous y trouverez néanmoins deux restaurants de poissons, approvisionnés chaque jour, et deux boutiques.



Jour 6 : (Bigovo-Budva : 11 MN) Cap au sud en longeant la côte vers Budva, le centre touristique du Monténégro avec ses nombreuses plages et ses monuments historiques. Pendant l'été, Budva se transforme en véritable théâtre, accueillant des artistes locaux et des spectacles du monde entier. Dans la vieille ville, vous trouverez de nombreux restaurants, boutiques, cafés et galeries d'art. La baie à proximité de la vieille ville est bien abritée. Naviguez plus au sud jusqu'à Petrovac pour y déjeuner (Budva-Petrovac : 6,5 MN). Ce petit village proche de l'île Sveti Stefan est connu pour ses superbes plages et ses monuments historiques, notamment des mosaïques datant du 3^{ème} siècle. Les plongeurs profiteront des beaux spots que constituent les îles Katic et Sveta Nedjelja. Retour à Budva pour la nuit.





Jour 7 : (Budva – Herceg Novi : 20 MN) Route sur Herceg Novi, situé 4 milles nautiques au nord de l'entrée de la baie de Kotor (Boka Kotorska). Visitez la Grotte Bleue, qui dispose de deux entrées, la plus petite au sud, et la plus grande (3 mètres de haut sur 15 mètres de large) au sud-ouest. Là, de petites embarcations permettent aux visiteurs de découvrir l'incroyable jeu de lumière et d'eau qui se déroule dans la grotte. La ville d'Herceg Novi, édifée au 14ème siècle, bénéficie d'un riche passé. Elle a été sous domination Vénitienne, Française, Autrichienne et Russe. Au sommet de la ville, la citadelle, bien restaurée, est un joli but de promenade. Retour à la base en face de la vieille ville de Kotor (Herceg Novi -Kotor 15NM). Nuit à la marina.

Jour 8 : Débarquement à 9h.

Stations essence et gas oil: Herceg Novi, Tivat (Porto Montenegro), Kotor, Bar



